

Ljubljani heti összefoglaló gazdasági jelentés

2020. április 21-28.

A kormány számításai szerint a szlovén gazdaság 8% körüli államháztartási hiánnyal számolhat 2020-ra.

A kormány újabb, 2. mentőcsomagot fogadott el a koronavírus-járvány gazdasági hatásainak mérséklésére. Célja a szlovén vállalatok likviditásának javítása egy 2 Mrd eurós állami garancia-programmal. A csomagban vannak az első, főként a lakosságra összpontosító csomagot kiterjesztően értelmező módosítások is.

Szlovén mérnöki és orvosi összefogás eredményeként 2 hét alatt 4 lélegeztetőgép-prototípust fejlesztettek ki Szlovéniában, mindegyiket sikeresen tesztelték is. Egyelőre azonban nem indul be a sorozatgyártás, kivéve, ha a járvány ismét előretör.

Jernej Vrtovec, a Janša-kormány új infrastrukturális minisztere az ELES szlovén villamosenergia-átviteli rendszer üzemeltetőnél tett látogatása során a Cirkovce-Pince magasfeszültségű távvezeték a legfontosabb projektnek nevezte és mielőbbi megépítését szorgalmazta.

Zdravko Počivalšek gazdasági miniszter óvatosan pozitív az EU turisztikai koronavírusstandardjával kapcsolatban. Szlovénia erős a butik turizmusban, ez most komoly előnyt jelent. El kell kerülni az útlevelek diszkriminációját és mindenképpen szükség van egy megbízható tesztelési kidolgozására a határokon.

A kínai Hisense Gorenje cégcsoportja a visszaesett megrendelések miatt 1000 alkalmazott elbocsátását tervezi. A gazdasági tárca egyeztet a cégtulajdonosokkal.

A Renault szlovéniai autógyára várhatóan több mint egy hónapos leállást követően 2020. április 28-án fokozatosan újraindul.

Az ultrakönnyű repülőgépeket gyártó Pipistrel teherszállításra alkalmas elektromos meghajtású légi furgon és 19 személyes hidrogén üzemanyagcella meghajtású utasszállító fejlesztésébe kezdett.

A Hidria autóiipari cég magyarországi leányvállalatánál tervezett elbocsátásokat sikerült elkerülni, a megfelelő tájékoztató anyagok időbeni eljuttatásával a szlovén cégvezetés számára.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Szlovénia